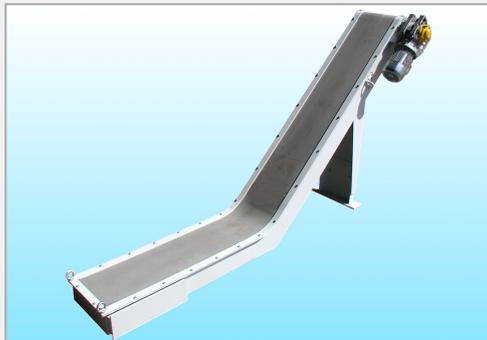


Convoyeur magnétique



Utilisé sur un grand nombre machines, le convoyeur magnétique est adapté au transport de copeaux, poussières ou boues, de pièces et déchets métalliques magnétiques (acier, fonte...). Les différentes tailles de chaînes et de types d'aimants assurent une adaptation à tous les environnements et applications.

UTILISATION

Les convoyeurs magnétiques sont utilisés pour le transport de copeaux courts, longs, boules de copeaux, chutes de découpes, chutes de tôles, pièces, masselottes...

AVANTAGES

Disponible en pas de 15,8 , 25,4 mm
Barrettes d'aimants Ferrite ou Néodim (forte attraction)
Dimensions sur mesure
Conception robuste
Motoréducteur avec limiteur de couple intégré
Maintenance optimisé
Durée de vie élevée

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le mélange de liquide et de copeaux se déverse sur la partie horizontale du convoyeur. Les copeaux sont emmenés par des barrettes d'aimants permanents au travers d'une tôle en inox jusque dans la benne. Il existe différents types d'aimants : Ferrite et Néodim (forte attraction).

COMPOSITION

La structure du convoyeur est composée d'une carcasse en tôle pliée, à l'intérieur de laquelle sont fixés des rails de glissement recevant la chaîne entraînant les barrettes d'aimants. Une tôle en acier inoxydable sert au transport des copeaux par glissement, grâce aux barrettes placés en-dessous.

- Les blocs magnétiques sont collés sur des barrettes en tôle et entraînés par des chaînes.
- Un motoréducteur, avec limiteur de couple, assure l'entraînement des barrettes d'aimants.
- Des tendeurs sur ressorts assurent la tension automatique des chaînes

Les convoyeurs peuvent être équipés de :

- pied support réglable
- goulotte sur partie horizontale
- sécurité électrique
- sécurité mécanique
- bac de récupération des liquides
- pompe de relevage

CARACTÉRISTIQUES

Type d'aimants	E	D	A	H	L	a
Ferrite	185 à 600	E-68	160 (120 mini)	A la demande		
Néodim	250 à 700	E-110	180 (160 mini)			

COUPE A-A

