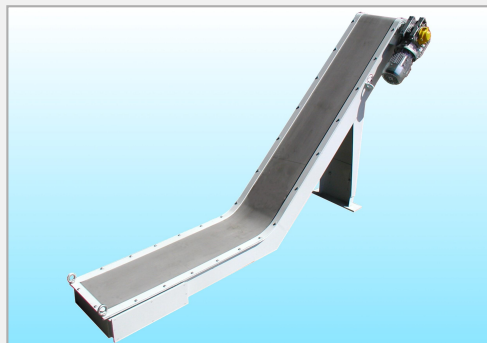


Convoyeur magnétique



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Les convoyeurs magnétiques à aimants permanent sont utilisés pour le transport de copeaux de petites dimensions acier ou fonte (poussières et boues), de pièces et déchets métalliques. Le mélange de liquide et de copeaux se déverse sur la partie horizontale du convoyeur. Les copeaux sont emmenés par des barrettes d'aimants permanents au travers d'une tôle en inox dans la benne. Il existe différents types d'aimants : Ferrite et Néodium (forte attraction).

COMPOSITION

La structure du convoyeur est composée d'une carcasse en tôle pliée d'épaisseur 4 mm, à l'intérieur de laquelle sont fixés des guides recevant [la chaîne](#) entraînant les barrettes magnétiques. Une tôle en acier inoxydable sert au transport des copeaux par glissement, grâce aux barrettes placés en-dessous.

- Les blocs magnétiques sont collés sur des barrettes en tôle et entraînés par des chaînes.
- Un motoréducteur, avec limiteur de couple, assure l'entraînement des barrettes d'aimants.
- Des tendeurs sur ressorts assurent la tension automatique des chaînes

Les convoyeurs peuvent être équipés de :

- pied support réglable
- goulotte sur partie horizontale
- sécurité électrique
- sécurité mécanique
- bac de récupération des liquides
- pompe de relevage

CARACTÉRISTIQUES

Type d'aimants	E	D	A	H	L	a
Ferrite	185 à 600	E-68	160 (120 mini)	A la demande		
Néodium	250 à 700	E-110	180 (160 mini)			

COUPE A-A

